(b) The budget provision was Rs. 535.60 lakhs for the Festivals of India in France and USA. The expenditure was Rs. 526.81 lakhs.

(c) The expenditure on these Festivals was well within the budget provision.

(d) Does not arise.

कलकत्ता-पटना-इलाहाबाद के बीच गंगा नदी में नावों/जहाजों का चलाया जाना

1014. **श्री अश्विनी कुमार :** क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार कलकत्ता–पटना इलाहाबाद के बीच, गंगा नदी में नावों/जहाजों को चलाये जाने के प्रस्ताव पर विचार कर रही है ; यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है और इसे कब तक कार्यान्वित किये जाने की संभावना है ;

(ख) इस जलमार्ग के कब तक चालू किये जाने की संभावना है और इस रूट पर इस्तेमाल किये जाने वाली नावों / जहाजों की क्षमता कितनी होगी ; और

(ग) इस रूट के चालू हो जाने पर कितनी मात्रा में माल ढोये जाने की संभावना है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) और (ख) केन्द्रीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण, कलकत्ता ने 600 टन की बाज क्षमता के साथ कलकत्ता और पटना के बीच नदी सेवाओं का प्रचालन शुरू कर दिया है। इस सेवा को पटना से आगे इलाहाबाद तक बढ़ाना तभी सम्भव हो पाएगा जब इस खण्ड पर पूरे वर्ष नौगम्यता बन जाए जिसके लिए एक प्रायोगिक परियोजना चालू कर दी गई है।

(ग) इस बारे में किए गए अध्ययन से 1991 तक 40 लाख टन ट्रैफिक का अनुमान लगा है।

सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किये जाने के लिए मानदण्ड

1015. **श्री अश्विनी कुमार :** क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किये जाने के लिये जनसंख्या कारक है; यदि हां, तो इस प्रयोजन के लिये जनसंख्या को किस हद तक मानदण्ड माना जाता है और राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किये जाने के लिये अन्य मानदण्ड कौन-कौन से हैं ;

(ख) उन सड़कों के नाम क्या हैं जो राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किये जाने के लिए इस समय सरकार के विचाराधीन हैं अथवा अनुमोदन के अन्तिम चरण में हैं ; और

(ग) गत तीन वर्षों के दौरान देश में विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्गों पर कितनी धनराशि खर्च की गयी है और वे कुल कितने किलोमीटर है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) (क) सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में किसी क्षेत्र/रीजन/आबादी अथवा राज्य स्तर के आधार पर घोषित नहीं किया जाता है बल्कि पूरे देश को ध्यान में रख कर ऐसा किया जाता है । राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किए जाने के मानदण्ड निम्नलिखित हैं—

(i) ऐसी सड़कें जो देश की लम्बाई और चौड़ाई को नाप लेती हैं,

(ii) साथ के देशों को जोड़ने वाली सड़कें,

(iii) राज्यों की राजधानियों को जोड़ने वाली सड़कें,

(iv) महापत्तनों और महत्वपूर्ण औद्योगिक अथवा पर्यटक केन्द्रों को जोड़ने वाली सड़कें

(v) बहुत महत्वपूर्ण सामरिक जरूरत को पूरा करने वाली सड़कें,

(vi) पर्याप्त लम्बाई में अत्यधिक यातायात वाली सड़कें और

(vii) ऐसी सड़कें जिनसे यात्रा की दूरी में काफी कमी आएगी और उनसे पर्याप्त किफायत होगी।

(ख) राष्ट्रीय राजमार्ग प्रणाली में शामिल की जाने वाली सड़कों के नाम बताना अभी जल्दबाजी होगा।

(ग) देश में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लम्बाई 32,139 कि० मी० है। पिछले तीन वर्षों के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रख-रखाव पर किया गया खर्च इस प्रकार है :—

(लाख रुपए)

	विकास	रख-रखाव
1985–86	21385.05	9619.46
1986–87	27781.11	10424.63
1987–88	29271.51	10973.83

मसूरी का पर्यटन केन्द्र के रूप में विकास

1016. **डा० रत्नाकर पाण्डेय** : क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार उत्तर प्रदेश में मसूरी के निकट आधुनिक सुविधाओं से युक्त एक अत्यन्त रमणीय पर्यटन केन्द्र का विकास करने के किसी प्रस्ताव पर विचार कर रही है ; और

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री शिवराज पाटिल) : (क) और (ख) केन्द्रीय पर्यटन मंत्रालय राज्य सरकारों से प्राप्त विशिष्ट प्रस्तावों के आधार पर राज्यों को वित्तीय सहायता प्रदान करता है। मंत्रालय को मसूरी के निकट एक पर्यटक केन्द्र का विकास करने के लिए केन्द्रीय वित्तीय सहायता हेतु उत्तर प्रदेश सरकार से कोई प्रस्ताव नहीं मिला है।

Accidents involving Air India and Indian Airlines aircraft

1017. DR. MOHD. HASHIM KIDWAI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what is the number of air accidents involving aircraft of Air India and Indian Airlines in 1987;

(b) what is the number of persons killed and injured in these accidents; and

(c) what are the corresponding figures of accidents concerning Air India and Indian Airlines along with the number of persons killed and injured in those accidents, during the year 1985 and 1986?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) to (c) A statement is attached.